Klimaregnskap for Med-Kjemi AS

2025

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Elektrisitet	94219 kWh	0,012 Kg CO2e/kWh	1,130	tonn CO2e
Sum scope 2 = 1,131 tonn CO2e				
Scope 3				
Restavfall	1560 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e
Organisk avfall (matavfall med mer)	186 kg	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	367 kg	0,061 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e
Glass- og metallemballasje	65 kg	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Plast	100 kg	0,05 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Kjemikalier	90 kg	0,0227 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	94219 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	1,700	tonn CO2e

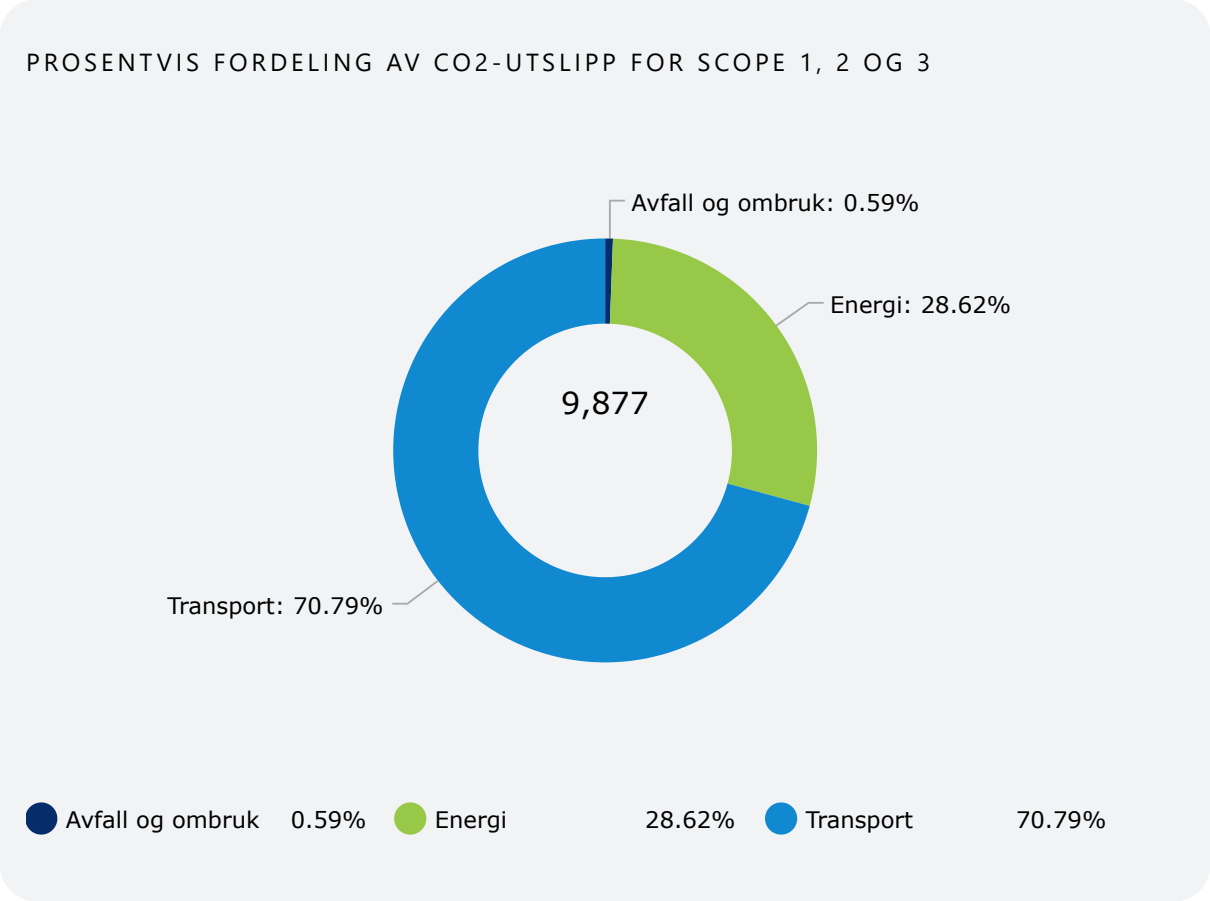
Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,420	tonn CO2e
Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	34 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	6,290	tonn CO2e
Kjøregodtgjørelse, elbil	3069 km	0,093 kg CO2e/km	0,290	tonn CO2e

Sum scope 3 = 8,746 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 9,877 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,471 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.



2025

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	94219 kWh	0,535 Kg CO2e/kWh	50,410	tonn CO2e

Sum scope 2 = 50,407 tonn CO2e

Scope 3				
Restavfall	1560 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e
Organisk avfall (matavfall med mer)	186 kg	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	367 kg	0,061 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e
Glass- og metallemballasje	65 kg	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Plast	100 kg	0,05 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Kjemikalier	90 kg	0,0227 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	94219 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	1,700	tonn CO2e
Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,420	tonn CO2e
Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	34 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	6,290	tonn CO2e

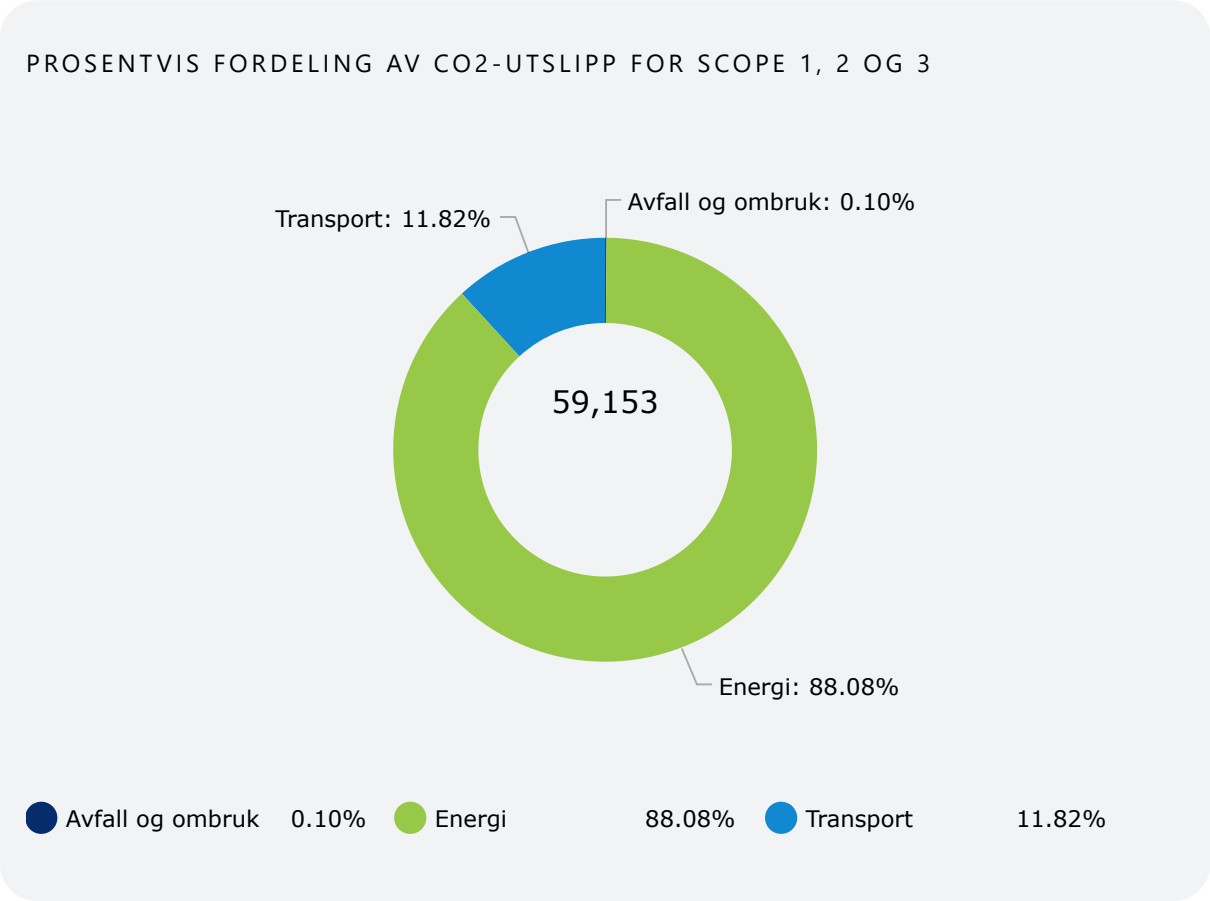
Kjøregodtgjørelse, elbil	3069 km	0,093 kg CO2e/km	0,290	tonn CO2e

Sum scope 3 = 8,746 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 59,153 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,471 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.



2024

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp

Scope 2

Elektrisitet	116500 kWh	0,015 Kg CO2e/kWh	1,750	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,747 tonn CO2e

Scope 3

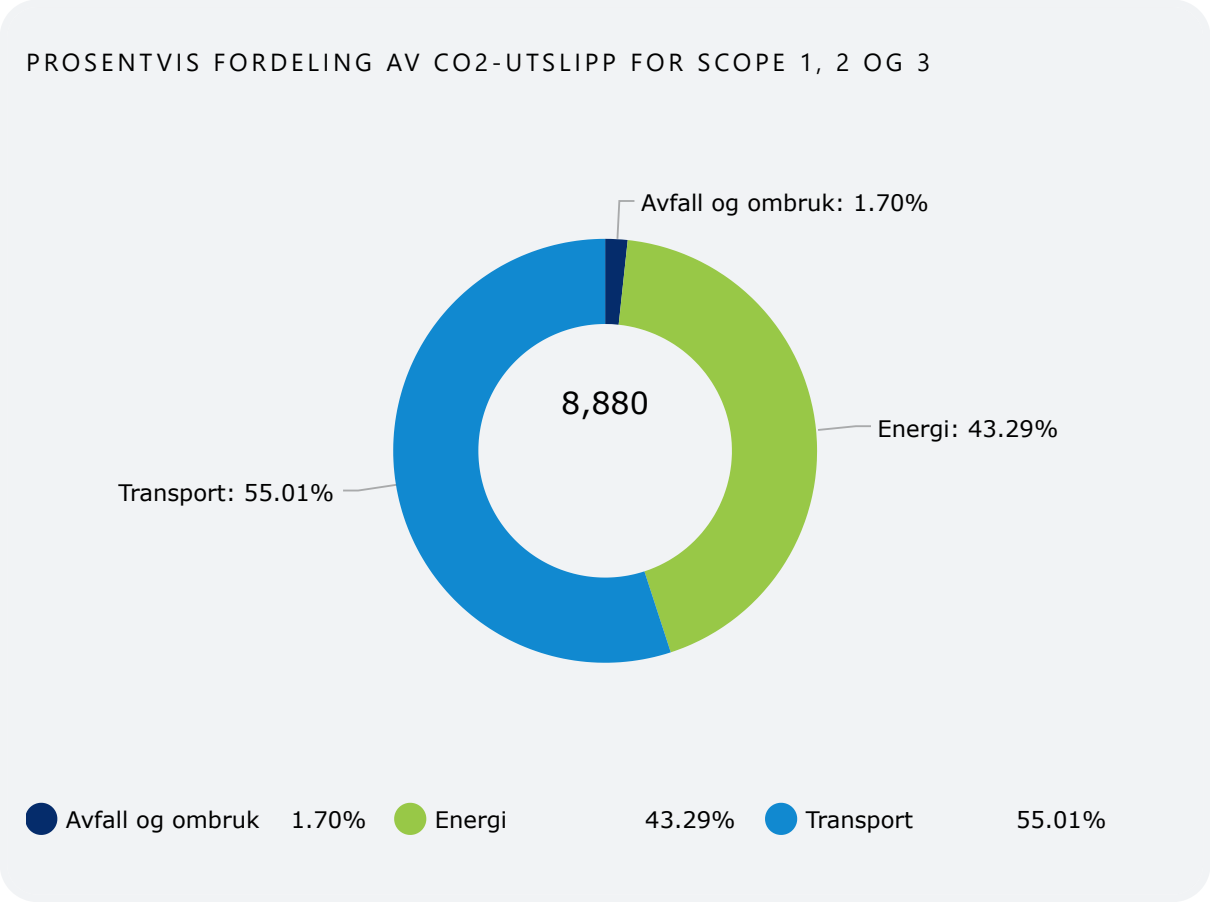
Restavfall	8040 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,130	tonn CO2e
Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	18 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,870	tonn CO2e
Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	8 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	1,480	tonn CO2e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	6131 km	0,25 kg CO2e/km	1,530	tonn CO2e
Organisk avfall (matavfall med mer)	130 kg	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	250 kg	0,061 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e
Glass- og metallemballasje	15 kg	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Plast	100 kg	0,05 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
EE-avfall	30 kg	0,068 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	116500 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	2,100	tonn CO2e

Sum scope 3 = 7,133 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 8,880 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,583 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.



2024

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	116500 kWh	0,599 Kg CO2e/kWh	69,780	tonn CO2e

Sum scope 2 = 69,784 tonn CO2e

Scope 3				
Restavfall	8040 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,130	tonn CO2e

Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	18 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,870	tonn CO2e
Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	8 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	1,480	tonn CO2e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	6131 km	0,25 kg CO2e/km	1,530	tonn CO2e
Organisk avfall (matavfall med mer)	130 kg	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	250 kg	0,061 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e
Glass- og metallemballasje	15 kg	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Plast	100 kg	0,05 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
EE-avfall	30 kg	0,068 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	116500 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	2,100	tonn CO2e

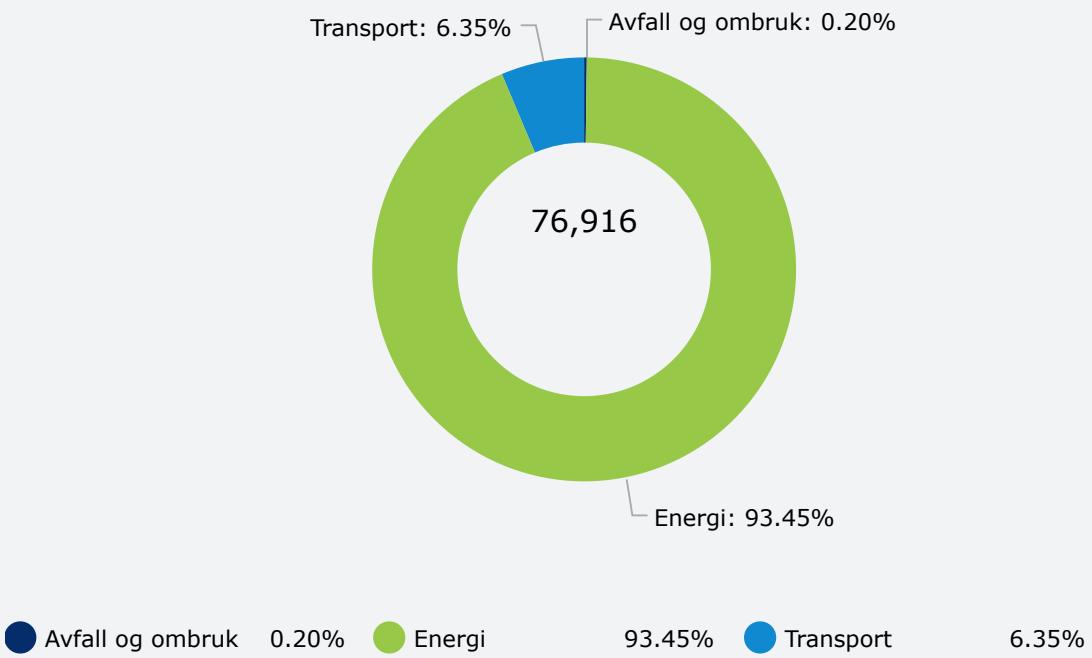
Sum scope 3 = 7,133 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 76,916 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,583 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Elektrisitet	103721 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh	1,970	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,971 tonn CO2e

Scope 3

Restavfall	1700 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,030	tonn CO2e
Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	12 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,250	tonn CO2e

Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	6 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	1,110	tonn CO2e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	8571 km	0,256 kg CO2e/km	2,190	tonn CO2e
Organisk avfall (matavfall med mer)	150 kg	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	350 kg	0,061 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e
Glass- og metallemballasje	18 kg	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Plast	100 kg	0,05 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	103721 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	1,870	tonn CO2e

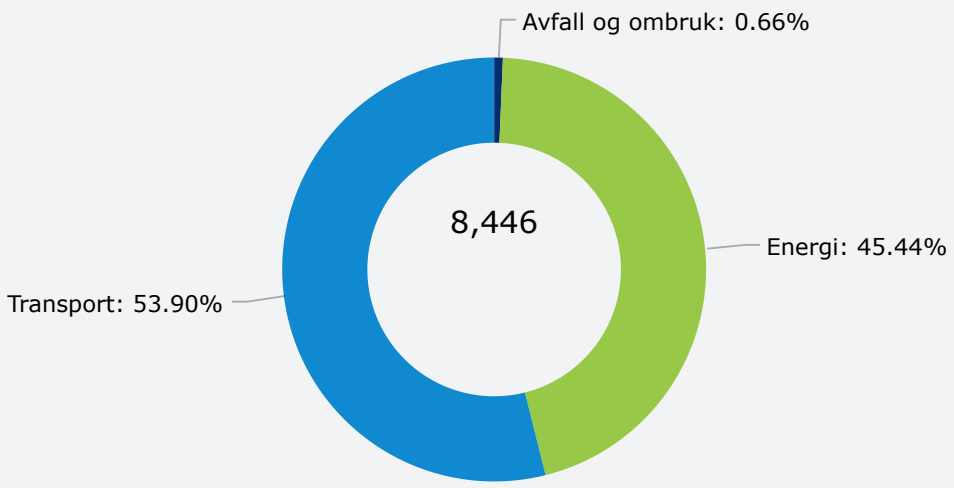
Sum scope 3 = 6,475 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 8,446 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,519 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Avfall og ombruk 0.66% Energi 45.44% Transport 53.90%

2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	103721 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	52,070	tonn CO2e

Sum scope 2 = 52,068 tonn CO2e

Scope 3				
Restavfall	1700 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,030	tonn CO2e
Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	12 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,250	tonn CO2e

Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	6 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	1,110	tonn CO2e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	8571 km	0,256 kg CO2e/km	2,190	tonn CO2e
Organisk avfall (matavfall med mer)	150 kg	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	350 kg	0,061 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e
Glass- og metallemballasje	18 kg	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Plast	100 kg	0,05 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	103721 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	1,870	tonn CO2e

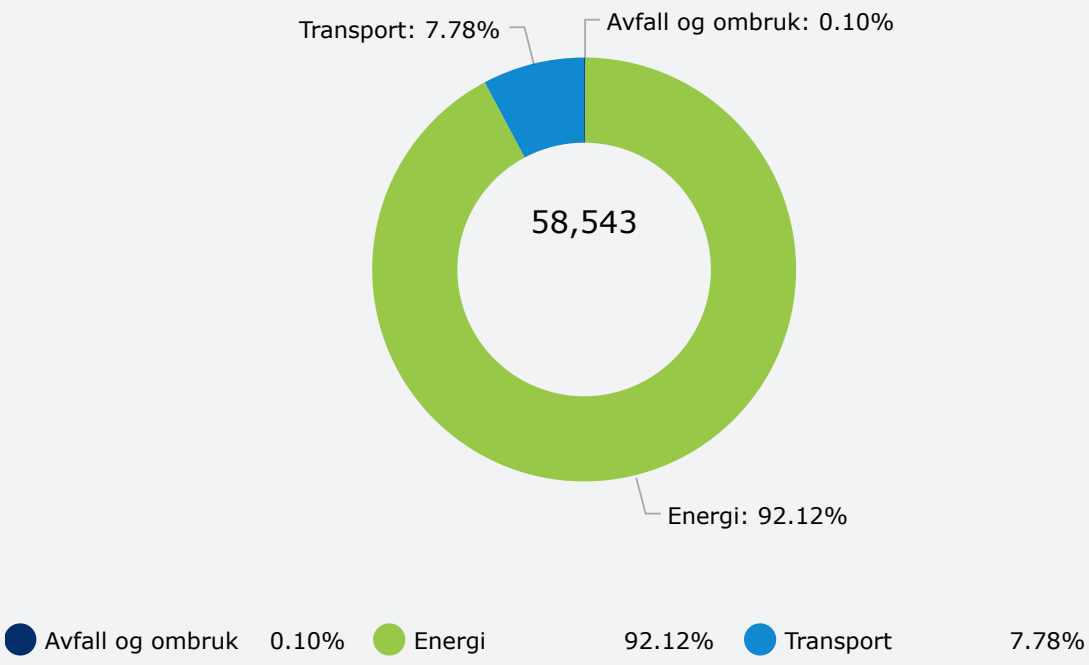
Sum scope 3 = 6,475 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 58,543 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,519 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Elektrisitet	100557 kWh	0,011 Kg CO2e/kWh	1,110	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,106 tonn CO2e

Scope 3				
Restavfall	1800 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,030	tonn CO2e
Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	18 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,870	tonn CO2e

Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	13 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	2,400	tonn CO2e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	10925 km	0,267 kg CO2e/km	2,920	tonn CO2e
Organisk avfall (matavfall med mer)	200 kg	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	500 kg	0,061 CO2e/Kg	0,030	tonn CO2e
Plast	200 kg	0,05 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	100557 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	1,810	tonn CO2e

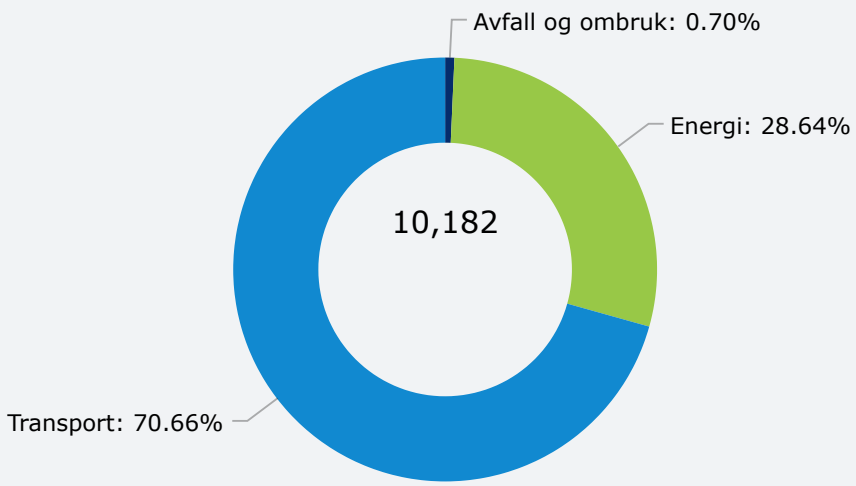
Sum scope 3 = 9,076 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 10,182 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,503 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Avfall og ombruk 0.70% Energi 28.64% Transport 70.66%

Vår kommentar til klimaregnskapet

Ikke produksjonsbedrift

2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Elektrisitet	106516 kWh	0,008 Kg CO2e/kWh	0,850	tonn CO2e

Sum scope 2 = 0,852 tonn CO2e

Scope 3				
Restavfall til ettersorteringsanlegg	1300 kg	0,042 CO2e/Kg	0,050	tonn CO2e

Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	10 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,040	tonn CO2e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	4815 km	0,275 kg CO2e/km	1,320	tonn CO2e
Organisk avfall (matavfall med mer)	200 kg	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	750 kg	0,061 CO2e/Kg	0,050	tonn CO2e
Plast	600 kg	0,05 CO2e/Kg	0,030	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	106516 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	1,920	tonn CO2e

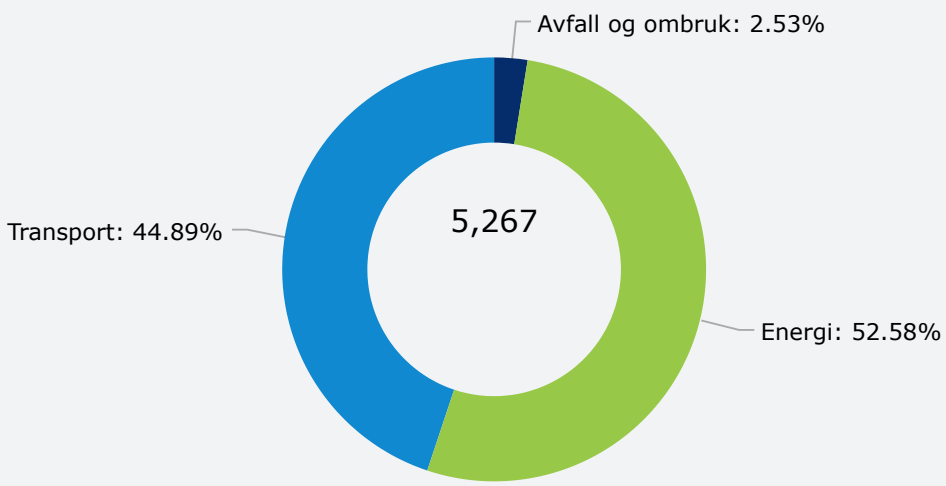
Sum scope 3 = 4,415 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 5,267 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,533 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Avfall og ombruk 2.53% Energi 52.58% Transport 44.89%

2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	920 liter	2,66 Kg CO2e/liter	2,450	tonn CO2e

Sum scope 1 = 2,447 tonn CO2e

Scope 2

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	677 km	0,087 kg CO2e/km *	0,060	tonn CO2e

Elektrisitet	109519 kWh	0,017 Kg CO2e/kWh	1,860	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,921 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	1 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	0,210	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	4 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	1,480	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg)	1000 kilo	0,42 CO2e/Kg	0,420	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	109519 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh **	1,970	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	920 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,570	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	1200 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e

Sum scope 3 = 4,667 tonn CO2e

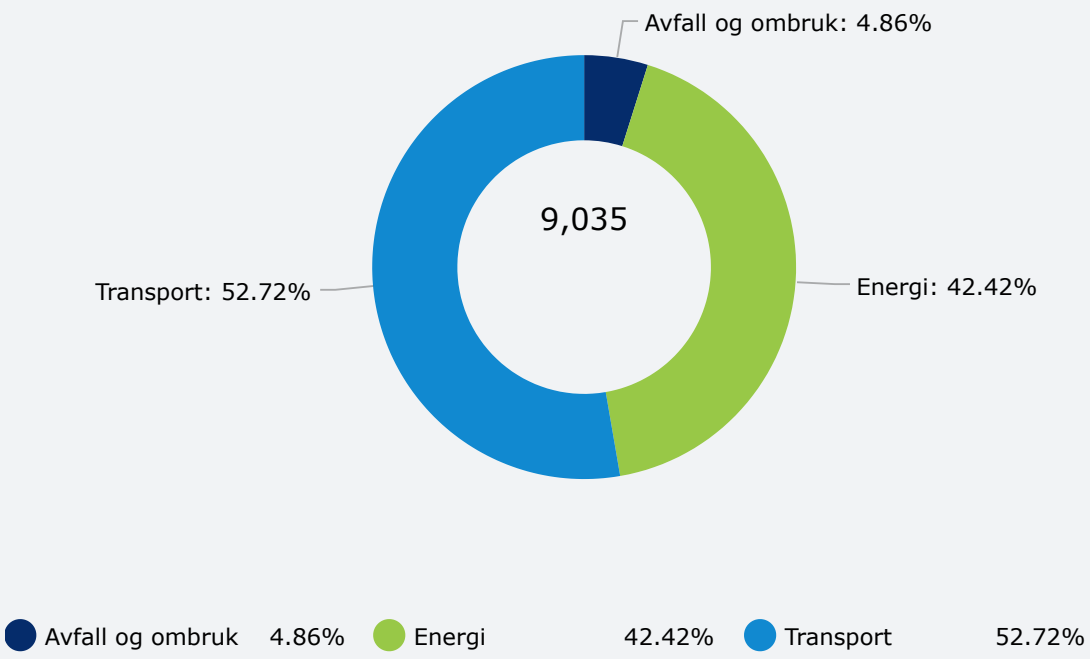
Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 9,035 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,548 tonn CO2

* Iht. GHG-protokollen skal drivstofforbruk (elektrisitet) rapporteres i scope 2, og utslipp fra produksjon av bilen rapporteres som innkjøpte varer og tjenester i scope 3.1. Denne

beregningen inkluderer begge deler i scope 2 og følger dermed ikke GHG-protokollen.
** Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi har vært i kontakt med våre kunder for å redusere antall bestillinger; mål færre og større bestillinger; mindre emballasje og transport
Lager har gjennomført gjenbruk av emballasje.
Samsender leveranser så langt det lar seg gjøre

2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	1241 liter	2,66 Kg CO2e/liter	3,300	tonn CO2e

Sum scope 1 = 3,301 tonn CO2e

Scope 2

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	1900 km	0,087 kg CO2e/km *	0,170	tonn CO2e
Elektrisitet	110706 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	1,550	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,715 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	15 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	3,100	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	11 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	4,060	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	110706 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh **	1,990	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	1241 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,770	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	1200 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e

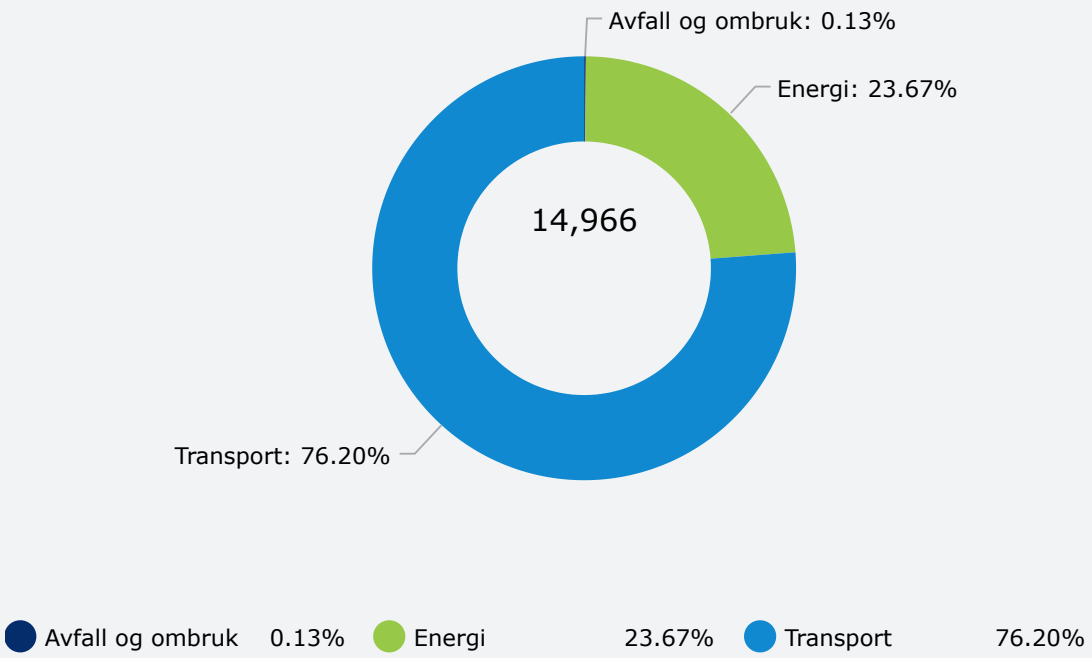
Sum scope 3 = 9,950 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 14,966 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,554 tonn CO2

* Iht. GHG-protokollen skal drivstofforbruk (elektrisitet) rapporteres i scope 2, og utslipp fra produksjon av bilen rapporteres som innkjøpte varer og tjenester i scope 3.1. Denne beregningen inkluderer begge deler i scope 2 og følger dermed ikke GHG-protokollen.
** Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi samsender bestilte varer til våre kunder der dette er mulig for å redusere antall sendinger. Vi samler opp bestillinger til våre leverandører for å redusere antall import sendinger. Vi gjenbruker alt som er mulig for å gjenbruke for å redusere avfall.

2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			

Sum drivstofforbruk - Bensin	73 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,170	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	940 liter	2,66 Kg CO2e/liter	2,500	tonn CO2e

Sum scope 1 = 2,672 tonn CO2e

Scope 2

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	1495 km	0,087 kg CO2e/km *	0,130	tonn CO2e
Elektrisitet	107000 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	1,500	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,628 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	15 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	3,100	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	9 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	3,320	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	3 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	2,410	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	107000 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh **	1,930	tonn CO2e

Produksjonsutslipp fra bensin	73 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,040	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	940 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,590	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	1300 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e

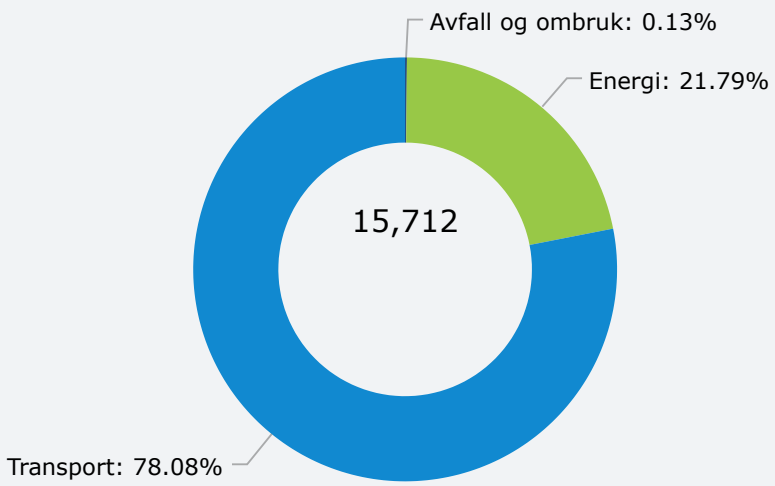
Sum scope 3 = 11,412 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 15,712 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,535 tonn CO2

* Iht. GHG-protokollen skal drivstofforbruk (elektrisitet) rapporteres i scope 2, og utslipp fra produksjon av bilen rapporteres som innkjøpte varer og tjenester i scope 3.1. Denne beregningen inkluderer begge deler i scope 2 og følger dermed ikke GHG-protokollen.
** Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Avfall og ombruk 0.13% Energi 21.79% Transport 78.08%

Vår kommentar til klimaregnskapet

Emballasje på varer for videresalg blir i stor grad gjenbrukt, dvs videresendes i samme emballasje. Matavfall; kaster lite mat. Matavfall består stort sett av kaffegrut og skrell.

2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Elektrisitet	100000 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	1,400	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,400 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	18 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	3,730	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	15 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	5,540	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	100000 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	1,800	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	1500 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e

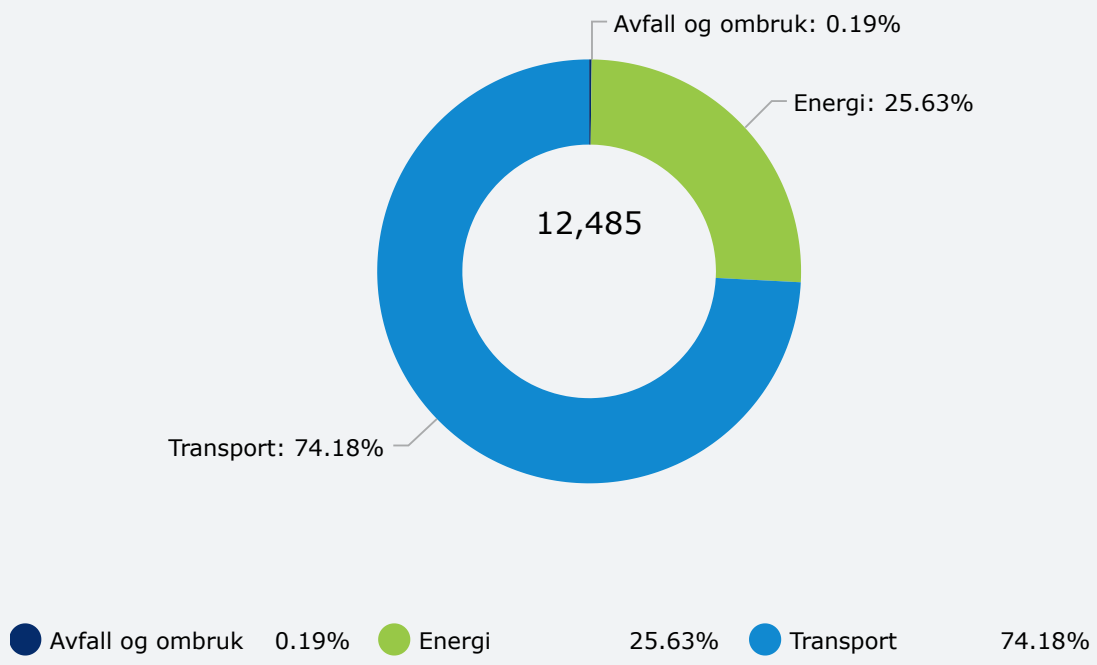
Sum scope 3 = 11,085 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 12,485 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,500 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2016

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	2705 liter	2,66 Kg CO2e/liter	7,200	tonn CO2e

Sum scope 1 = 7,195 tonn CO2e

Scope 2

Elektrisitet	100000 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	1,400	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,400 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	15 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	3,100	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	13 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	4,800	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	100000 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	1,800	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	2705 liter	0,624 Kg CO2e/liter	1,690	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	1500 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e

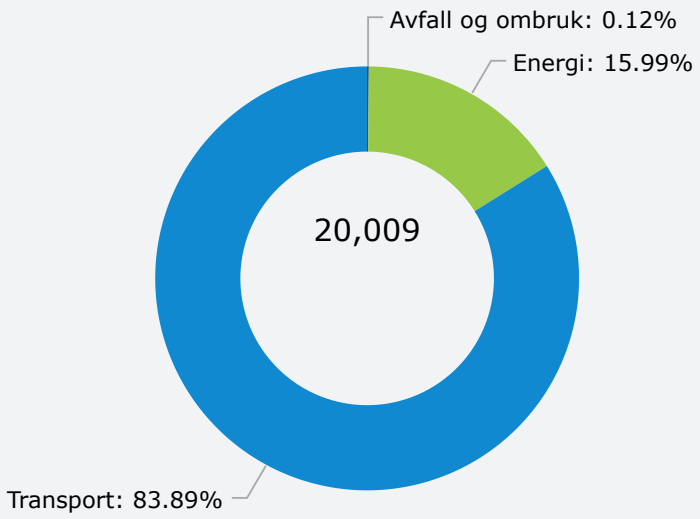
Sum scope 3 = 11,413 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 20,009 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,500 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Avfall og ombruk 0.12% Energi 15.99% Transport 83.89%

2015

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	2760 liter	2,66 Kg CO2e/liter	7,340	tonn CO2e

Sum scope 1 = 7,342 tonn CO2e

Scope 2

Elektrisitet	100000 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	1,400	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,400 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	15 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	3,100	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	80 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	29,520	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	100000 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	1,800	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	2760 liter	0,624 Kg CO2e/liter	1,720	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	3500 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,050	tonn CO2e

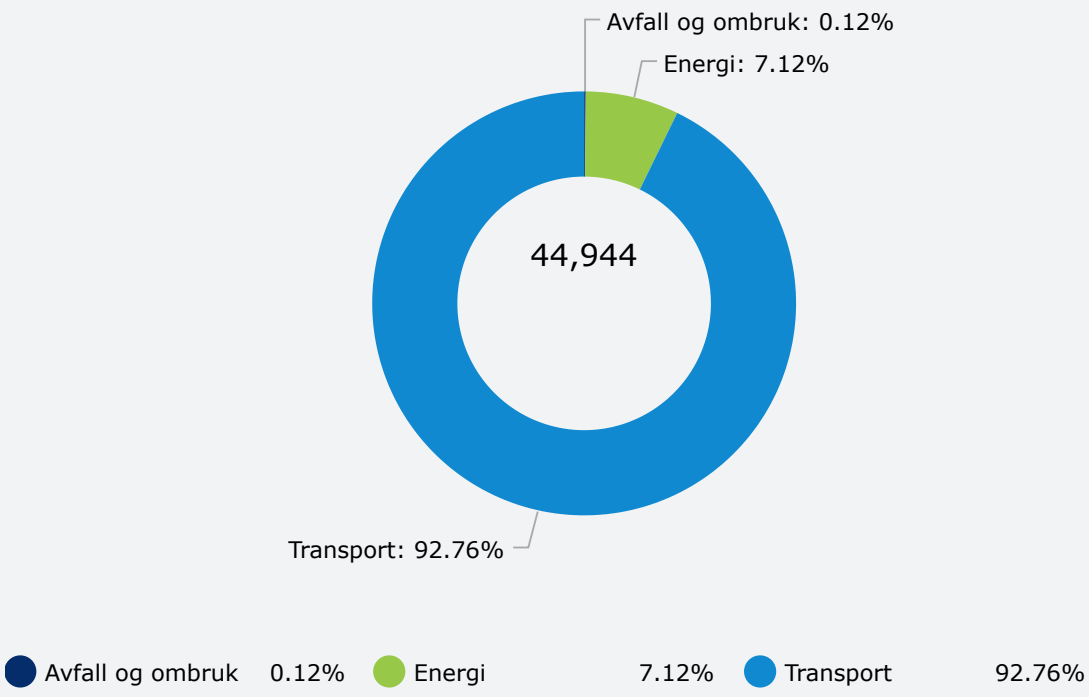
Sum scope 3 = 36,202 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 44,944 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,500 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2014

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	1350 liter	2,66 Kg CO2e/liter	3,590	tonn CO2e

Sum scope 1 = 3,591 tonn CO2e

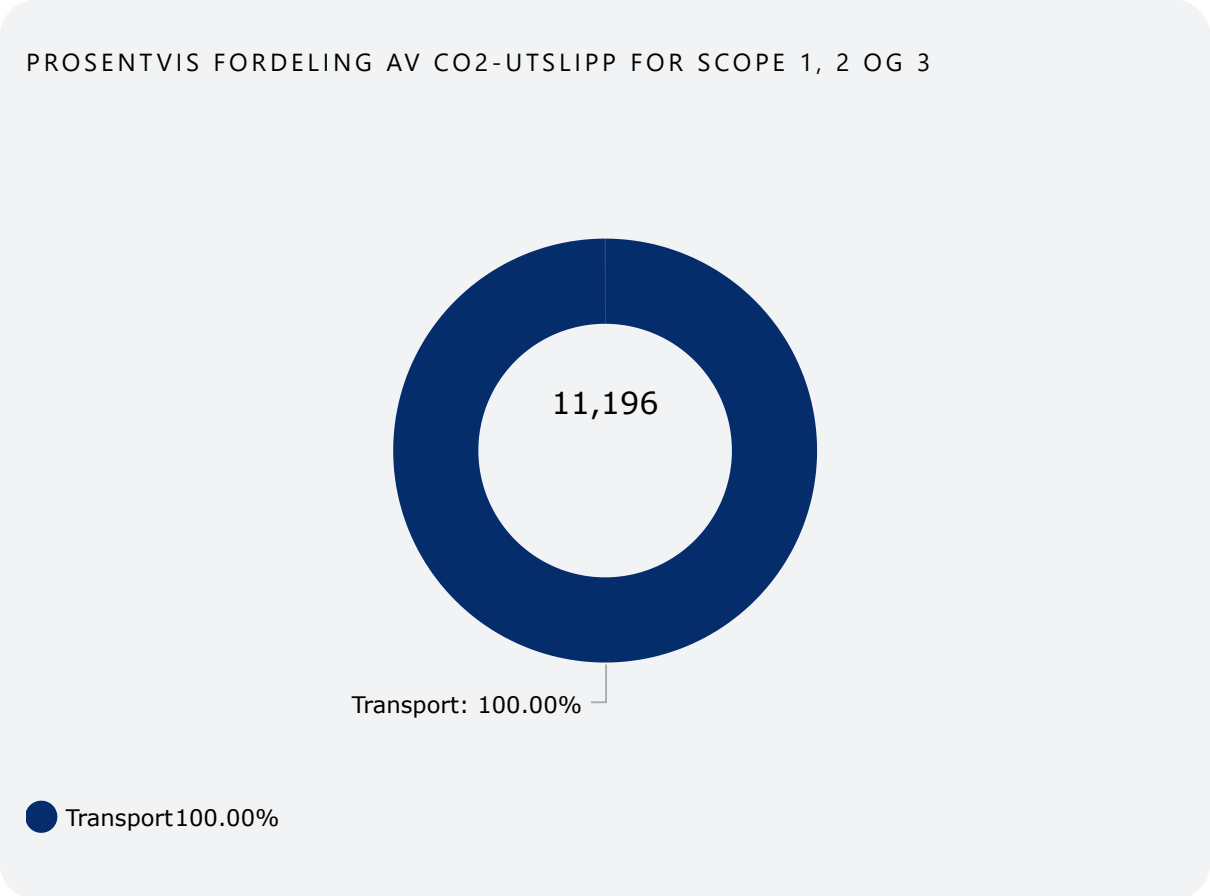
Scope 3				
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	10 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	2,070	tonn CO2e

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	15 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	5,540	tonn CO2e

Sum scope 3 = 7,605 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 11,196 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2



2013

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Diesel	1400 liter	2,66 Kg CO2e/liter	3,720	tonn CO2e

Sum scope 1 = 3,724 tonn CO2e

Scope 3

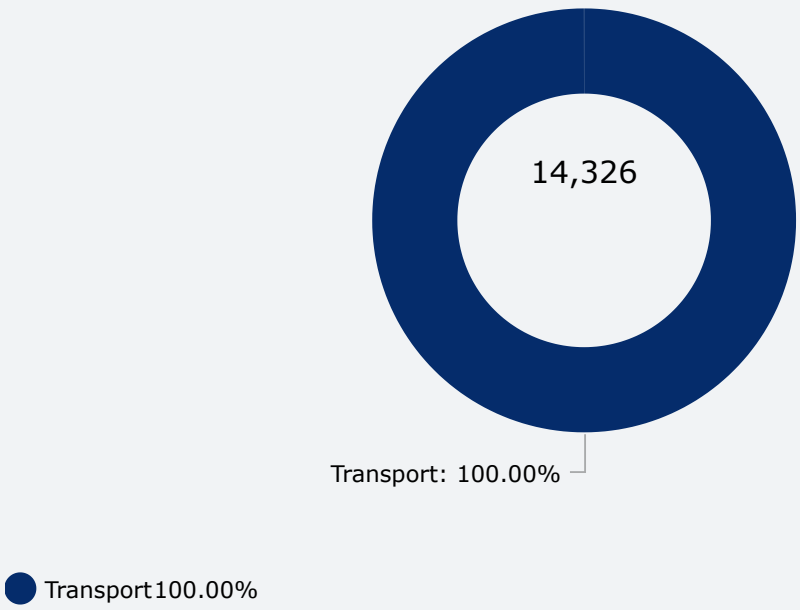
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	12 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	2,480	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	22 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	8,120	tonn CO2e

Sum scope 3 = 10,602 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 14,326 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2012

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 3				
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	25 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	5,180	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	3 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	1,110	tonn CO2e

Sum scope 3 = 6,282 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 6,282 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

